

고양시청소년의회 정책제안서

정책제안주제	공용 자전거 활성화
정책제안분야	(관련된 영역에 v 표시해 주십시오) () 청소년 교육 () 청소년문화 () 청소년인권 (v) 청소년 안전 () 기타
제안내용 요약	- 청소년들이 공용 자전거를 보다 쉽게 이용할 수 있게 피프틴 결제 수단의 다양화 필요 - 청소년들이 등·하교 시 이용할 수 있도록 학교 주변에 피프틴 스테이션 추가 설치 필요

제안배경, 현황 및 문제점 인식 등

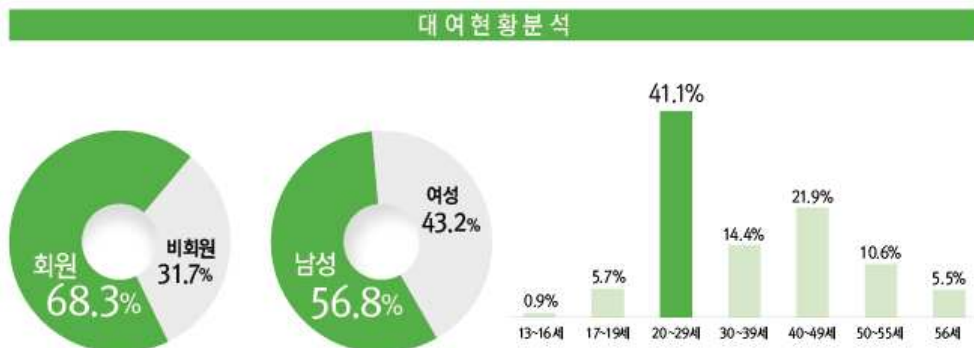
[제안 배경 및 현황]

고양시는 대중교통체계가 잘 잡혀 있는 도시이다. 서울 지하철 3호선과 경의중앙선이 다니고 있고, 2006년에 개통한 고양 BRT(간선급행버스체계)로 인해 버스를 이용하기 수월하다. 또한, 자전거전용도로가 있고 자전거 대여 시스템인 '피프틴'이 있어서 자전거를 타고 다니기 좋은 환경이 갖춰져 있다. 이러한 환경 덕분에 고양시에서는 자전거 이용객을 흔히 볼 수 있다.

하지만 자전거와 버스가 주요 교통수단인 청소년들은 불편을 겪고 있다. 자전거 - 버스 간의 연계가 거의 이루어지지 않기 때문이다. 피프틴 스테이션은 주로 버스정류장이나 지하철역 부근에 있다. 그래서 피프틴을 이용한다면 자전거와 버스를 모두 이용할 수 있다. 그러나 현재 피프틴 시스템 특성상 청소년들이 쉽게 이용하기 힘들다. 피프틴을 이용하기 위해선 회원권을 구입하거나 비회원으로 1회 대여하는 방법이 있다. 이용권은 회원권 3개월 2만원, 편의점에서 구매하는 이용권은 1개월 9천원이라 청소년이 구매하기엔 부담스럽다. 다른 방법인 비회원 1회 대여의 경우 핸드폰 소액결제 이외의 결제방식이 없다. 대부분의 청소년은 핸드폰 요금을 본인이 아닌 부모님이 대신 납부하기 때문에, 핸드폰 소액결제라는 방식 자체를 사용할 수 없다. 이러한 특성으로 인해 자전거 - 버스 간의 연계가 가능한 방법인 피프틴은 청소년보단 청년층과 직장인들이 많이 사용한다.

실제로 2014년 약 133만 건의 대여건수 중 10대의 대여건수는 5만 7000건 정도에 불과했다. 피프틴 홈페이지에 명시되어 있는 이용 대상도 만 17세 이상을 권장하고 있다.

<2014년 피프틴 이용 현황 [자료출처: 고양신문]>



피프틴은 핸드폰 소액 결제 또는 피프틴 전용 카드를 구입해야 이용이 가능하다. 하지만 핸드폰 소액 결제는 청소년의 대부분이 보호자의 허가 하에만 이용할 수 있기에 현실적으로 이용에 불편함이 있다. 그리고 피프틴 전용 카드는 장기간 사용만 가능하기에 청소년이 이용할 시에는 비용 면에서 부담감이 있을 수 있다. 또한 장기간이 아닌 한 번, 두 번으로 사용하고 싶은 경우에는 더욱 부담감이 있고 불편함이 있다.

고양시는 환경적, 문화적 측면에서 자전거 이용을 적극 장려하고 있다. 그러나 20만 여명의 고양시 청소년들이 겪는 이러한 문제를 해결하지 못하면, 고양시의 자전거 이용 장려는 한계에 부딪히게 될 것이다.

정책(또는 프로그램/사업) 제안내용

[정책 제안] 피프틴 결제 수단 다양화 및 중·고등학교 부근 피프틴 스테이션 추가

현재 피프틴을 이용하는 방법은 크게 세 가지이다. 회원가입을 하여 정기 이용권을 이용하는 방법, 편의점에서 1개월~3개월 이용권을 구매하여 쓰는 방법, 그리고 핸드폰 소액결제가 있다. 이 세 가지 방법들 모두 청소년들에겐 부담이 된다.

일단 이용권의 최소 금액이 청소년들이 느끼기에 높은 금액이다. 정기 이용권은 최소 금액이 3개월에 20,000원이고 편의점에서 판매하는 이용권은 최소 금액이 1개월권 9,000원이다. 이 금액은 청소년들에겐 부담이 되는 금액이다. 가장 저렴한 방법인 핸드폰 소액결제라는 방법은 대부분의 청소년들이 사용할 수 없는 방법이다. 핸드폰 요금을 부모님이 내주시기 때문에 핸드폰 소액결제를 아예 막아놓는 경우가 많기 때문이다.

청소년들은 대중교통을 이용할 때 교통카드를 주로 이용한다. 등록절차도 간단하고 필요할 때마다 충전해서 사용할 수 있고 휴대성도 뛰어나기 때문이다. 이 교통카드를 피프틴 결제방법에 추가한다면 그동안 비용 문제로 피프틴을 이용할 수 없었던 많은 청소년들이 손쉽게 피프틴을 이용할 수 있게 된다. 현재의 핸드폰 소액결제 방법과 유사하게 교통카드로 1회 이용 할 수 있게 피프틴 스테이션 기계의 소프트웨어를 업데이트 해주기만 하면 된다. 그러면 고양시 입장에선 큰 비용을 들이지 않고 피프틴 사용 활성화를 보다 손쉽게 이뤄낼 수 있다.

2014년 기준, 10대 청소년들의 피프틴 이용률이 6.6%로 저조한 이유는 피프틴 스테이션의 위치 문제도 있다. 일산 지역에 있는 상당수의 중·고등학교는 주위에 피프틴 스테이션이 있어 결제수단만 갖추어져 있다면 쉽게 이용할 수 있다. 하지만 여전히 주위에 피프틴 스테이션이 없는 학교가 많다. 이 학교 학생들은 등·하교 시 피프틴을 타고 싶어도 주위에 스테이션이 없으니 이용할 수가 없다. 이러한 학교 주위에 피프틴 스테이션이 추가로 설치된다면 보다 많은 청소년들이 피프틴을 이용할 수 있게 될 것이고, 고양시 공용 자전거 활성화에 크게 기여할 것이다.

기대효과

[기대효과]

1. 청소년의 문화 활동 참여 기회 증가

고양시에서 주최하는 야외행사는 대부분 정발산역 미관광장과 호수공원 노래하는 분수대 부근에 집중되어 있다. 이 두 곳은 대중교통을 이용하여 오기 편하지만, 자전거를 타야 이동이 용이한 곳이다. 그래서 그동안 호수공원이나 정발산역에서 먼 곳에 사는 청소년들은 이러한 야외 행사에 참여하고 관람하는 것이 상당히 힘들었다. 피프틴 결제수단의 다양화가 이루어

진다면, 이런 문제점이 상당 부분 해소될 것이고 자연스럽게 청소년들의 문화 활동 기회가 증가할 것이다.

<고양시 정기축제/행사 중 호수공원에서 하는 축제들 [사진출처: 고양시 문화관광]>



꽃의도시 고양에서 세계를보다!

대한민국 꽃문화발전을 도모하여 아름다운 문화를 영위하기 위한 목적으로 시작된 고양시의 화훼산업은 70년대초부터 발전하기 시작하여 80년대에 이르러 국내에서는 물론 동북아에서 가장 명성있는 꽃의 중심도시로, 대한민국의 대표 꽃박람회이자 국내외 참가업체의 교역의 장으로 발전했다.

1월행사	4월행사	10월행사	11월행사	12월행사
------	------	-------	-------	-------



호수위의 거대한 무대가 춤을 춘다!

호수공원 구석구석, 다양성과 신선함을 느낄수 있는 국내의 대규모 퍼레이드 공연과 자유참가작 등 총 60편이 넘는 공연들로 채워지는 호수공원예술축제는 기존의 상상력을 뛰어넘어 호수, 거리, 자연, 사람이 어우러진 새로운 도심의 축제로서 신선한 자극과 놀라움을 선사하는 축제의 장이다.

[more >](#)



자연은 사람에게, 사람은 자연에게

고양호수공원을 배경으로 국내외 정상급 조각가들이 참여하는 국제야외조각축제로 작품 제작에서 전시까지 관객과 작가가 호흡하는 예술조각축제입니다. 고양호수예술축제 기간에는 다양한 거리극 공연들이 전시작품들과 어울어져 감동한 이국적 색채를 자아내는 고양국제야외조각축제에 여러분을 초대합니다!

1월행사	4월행사	10월행사	11월행사	12월행사
------	------	-------	-------	-------



대한민국 유일! 낮과 밤 다른 매력의 축제!

낮에는 어린이를 위한 공연과 실내용이터, 체험존이 가득한 환상적인 공간! 밤에는 화려한 불빛으로 수놓아진 로맨틱한 공간! 100만 고양시민의 핫플레이스 호수공원과 다이내믹한 불꽃쇼, 맛있는 먹거리까지 함께하는 대한민국 대표 빛 축제, 고양호수꽃빛축제에서 사랑하는 사람들과 소중한 추억 만드세요!

2. 특정 시간 교통 혼잡 감소

현재 고양시에서는 야외공연은 호수공원, 정발산 미관광장에서 주로 한다. 반면에 실내 콘서트나 공연 등은 아람누리과 어울림누리, 그리고 킨텍스에서 주로 열린다. 야외공연의 주요 무대인 호수공원과 실내 공연의 주요 무대인 어울림누리는 자전거만으로는 이동하기 어렵다.

피프틴 결제수단 다양화가 이루어지면 자전거만으로는 이동하기 힘든 호수공원-어울림누리 등의 구간을 수월하게 이동할 수 있게 된다. 버스를 타고 이동 후에 정류장 부근에 있는 피프틴을 이용하기 보다 더 편리해지기 때문이다. 이렇게 청소년들이 자전거를 가지고 이동할 수 있는 범위가 확장되면 고양시 곳곳에 퍼져 있는 문화 공간 간의 이동과 교류가 활발해진다.

3. 청소년 건강 증진

피프틴 스테이션이 고양시의 중·고등학교 부근에 추가가 되고 결제수단이 다양해지면 자연스럽게 등·하교 시 자전거를 이용하는 청소년의 수가 증가하게 될 것이다. 그 결과 고양시 청소년들의 체력 향상에 큰 도움이 될 것이고, 현대 청소년들의 운동 부족으로 인한 체력 저하 문제를 큰 예산을 들이지 않고 해결할 수 있다.